

Legea 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată

Legea 289/2005 din 2005.10.17
Status: Acte în vigoare
Versiune de la: 1 februarie 2014

Intră în vigoare:

20 octombrie 2005 An

Legea 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată

Data act: 11-oct-2005

Emitent: Parlamentul

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1

(1) Se interzice accesul persoanelor neautorizate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice.

(2) Zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice cuprinde fâșiile de teren, în limita a 20 m fiecare, situate de o parte și de alta a axei căii ferate, necesare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare și de siguranța circulației și a celorlalte instalații de conducere operativă a circulației trenurilor, precum și a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului. Pe teritoriul localităților zonele de siguranță vor fi în mod obligatoriu semnalizate.

Art. 2

Se interzice intrarea sau staționarea persoanelor neautorizate în zonele unde accesul este interzis prin afișe ori semne corespunzătoare din perimetrul stațiilor de cale ferată, reviziilor, depourilor și triajelor de rețea.

Art. 3

(1) Persoană neautorizată este, în înțelesul art. 1 și 2, orice persoană care nu are calitatea de angajat al căilor ferate sau care, deși are această calitate, nu are atribuții de serviciu în zonele de siguranță a infrastructurii feroviare publice sau, după caz, în zonele prevăzute la art. 2.

(2) Nu sunt considerate persoane neautorizate persoanele care intră sau staționează în zona de siguranță, dacă prezența ori staționarea acestora este motivată de folosința unui drum public, de efectuarea de lucrări la un teren agricol sau de folosința unei proprietăți private aflate în interiorul zonei de siguranță.

Art. 4

Pătrunderea fără drept urmată de refuzul părăsirii zonelor prevăzute la art. 1 și 2 de către o persoană neautorizată constituie infracțiune și se pedepsește cu amendă.

Art. 5

[textul din Art. 5 a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 169, punctul 2. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 6

[textul din Art. 6 a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 169, punctul 2. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 7

[textul din Art. 7 a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 169, punctul 2. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 8

[textul din Art. 8 a fost abrogat la 01-feb-2014 de Art. 169, punctul 2. din titlul II din Legea 187/2012]

Art. 9

Pe data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă pct. 13, 15, 44, 45 și 48 ale alin. 1 al art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 203/1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele privind transporturile pe căile ferate române, republicată, cu modificările ulterioare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR, MIRON TUDOR MITREA PREȘEDINTELE SENATULUI NICOLAE VĂCĂROIU

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 922 din data de 17 octombrie 2005